



## **APRILIA RSV4 X ex3ma**

**APRILIA RACING CONFEZIONA L'RSV4 PIÙ EVOLUTA E PERFORMANTE DI SEMPRE, LA MASSIMA ESPRESSIONE DELLA TECNOLOGIA DEL REPARTO CORSE DI NOALE, VERO PUNTO DI CONTATTO CON LA MOTOGP**

**APRILIA RSV4 X ex3ma È LA PRIMA E UNICA MOTO AL MONDO DOTATA DI AERODINAMICA CON EFFETTO SUOLO, UNA SOLUZIONE DI AVANGUARDIA MONDIALE, BREVETTATA E, FINO A OGGI, UTILIZZATA DA APRILIA RACING SOLO SUL PROTOTIPO RS-GP CHE CORRE NEL MONDIALE MOTOGP**

**230 CV E 165 KG: PERFORMANCE ASSOLUTE, CURA DEL DETTAGLIO E UN ALLESTIMENTO ASSOLUTAMENTE RACING, RESTITUISCONO UN'ESPERIENZA DI GUIDA MAI PROVATA PRIMA**

**APRILIA RSV4 X ex3ma È REALIZZATA IN UNA EDIZIONE LIMITATA A 30 ESEMPLARI NUMERATI, PER CELEBRARE LA RICORRENZA DEL PRIMO TITOLO MONDIALE 250 VINTO DA MAX BIAGGI NEL 1994 CON APRILIA**

**ROMANO ALBESIANO: "APRILIA RACING HA REALIZZATO QUALCOSA DI UNICO AL MONDO. QUESTA È LA MOTO CHE PIÙ AVVICINA UN VERO APPASSIONATO ALLE SENSAZIONI DI GUIDA DI UNA MODERNA MOTOGP"**

**MAX BIAGGI: "SVILUPPARE LA RSV4 ex3ma È STATO COME METTERE A PUNTO UN PROTOTIPO RACING. IN PISTA È UNA ESPLOSIONE DI EMOZIONI"**

**Aprilia Racing**, il reparto corse europeo più vincente nella storia del Motomondiale con **298 GP conquistati**, ha sempre avuto tra le sue missioni più nobili lo sviluppo di tecnologie nelle competizioni ai massimi livelli, da rendere poi disponibili al pubblico più ampio degli appassionati motociclisti. Dall'elettronica attiva di gestione della moto all'arte di realizzare ciclistiche sopraffine, passando per le soluzioni aerodinamiche che hanno rivoluzionato il concetto stesso di moto da corsa, tutte le scelte tecniche che hanno reso celebre Aprilia, sono state sviluppate nel Reparto Corse dei 54 titoli mondiali. **Anche per questo possedere e guidare una Aprilia è sempre stato un tratto distintivo dei motociclisti più evoluti e competenti.**

**Aprilia Racing** prosegue la sua missione di condivisione delle massime tecnologie introducendo **RSV4 X ex3ma**, la RSV4 più sofisticata mai prodotta. È il quarto atto di un progetto unico al mondo, iniziato nel 2019 con RSV4 X e poi Tuono X, proseguito nel 2022 con la più evoluta RSV4 X Trenta. Modelli realmente unici, distinti da quella "X" che rappresenta il massimo in termini di tecnologia e prestazioni a cui attualmente si possa ambire su una moto in vendita al pubblico.



Commenta **Romano Albesiano**, Direttore Tecnico di Aprilia Racing: *“Questa moto è l’evoluzione più estrema del programma che iniziammo proprio con lo scopo di trasferire ai nostri clienti la tecnologia più avanzata, direttamente dal nostro reparto corse. Il trasferimento di tecnologia dal racing agli utenti è citato spessissimo ma in nessun caso è così concreto come in Aprilia Racing. I nostri tecnici hanno realizzato qualcosa che è molto più di un’evoluzione dello straordinario progetto RSV4. Lo si vede chiaramente nell’aerodinamica, con contenuti che sono quelli di una vera MotoGP. La ex3ma è la prima moto in vendita dotata di un completo pacchetto per la generazione di effetto suolo che aumenta di tre volte il carico laterale rispetto alla precedente X: la carena a scalino e le cornering wings sono contenuti che Aprilia ha portato per prima in MotoGP. L’ala anteriore è una vera ala da MotoGP, larga 550 mm e genera un livello di carico cinque volte più elevato rispetto alla versione precedente, la X Trenta, che già ne aveva di più della stradale, consentendo una grande accelerazione. Anche "sotto la pelle" ci sono evoluzioni importantissime, a partire dalla mitica centralina racing APX che è stata sostanzialmente evoluta per dare agli utenti prestazione e facilità d’uso. Tanti componenti, visibili e non, sono nuovi o sono stati ottimizzati per garantire un peso ridottissimo. È sicuramente la moto in commercio che più di ogni altra può consentire al cliente di provare le sensazioni di guida di una moderna MotoGP”.*

Aprilia Racing è stata la prima a estremizzare gli studi aerodinamici in MotoGP, comprendendone l’importanza e introducendo soluzioni innovative che hanno reso il prototipo Aprilia RS-GP la moto più evoluta in griglia sotto questo punto di vista.

**Aprilia RSV4 X ex3ma** rappresenta un concreto punto di contatto con la MotoGP, essendo **la prima e unica moto al mondo destinata alla vendita al pubblico, dotata di aerodinamica con effetto suolo**, una tecnologia estremamente sofisticata, interamente sviluppata in Aprilia Racing, brevettata e, fino a ora, utilizzata solo sulla RS-GP 24 che compete nel Motomondiale.

La particolare modellatura della carena sulle fiancate permette di sfruttare la **pressione dell’aria** tra il suolo e la carena quando la moto è nella fase della piega in curva per aumentare l’aderenza a terra. L’intero **pacchetto aerodinamico**, di **derivazione MotoGP**, comprende l’**ala anteriore** di nuova concezione, l’**under wing** (comunemente chiamato “cucchiaio”) posizionato sotto il forcellone e le **cornering wings** situate nella parte bassa del parafango anteriore. Tutta la carenatura è realizzata in carbonio da **PAN Compositi** con gli stessi procedimenti utilizzati per la MotoGP e, rispetto alla già evoluta X Trenta, permette di quintuplicare il carico verticale della pressione dell’aria in rettilineo, aumentando la stabilità e la precisione di guida, diminuendo al contempo la tendenza all’impennata e di triplicare quello a moto piegata, con grandi benefici in termini di aderenza in curva.

La **speciale livrea Perla Nera** attinge alla storia di Aprilia e alla mitologia del motociclismo sportivo. Il nero lucido e le finiture grafiche di **RSV4 X ex3ma** sono un omaggio evidente a una delle moto che hanno fatto la storia del nostro sport: la RS 250 in sella alla quale Max Biaggi vinse tre campionati del mondo consecutivi, dal 1994 al 1996, nella classe 250. Non a caso la stessa livrea è stata scelta da Aprilia Racing nella recente gara di



Silverstone quando, per celebrare i 75 anni del Motomondiale, ogni casa ha corso con la più iconica delle sue colorazioni.

Lo stesso **Max Biaggi** è stato protagonista dello sviluppo in pista e della definitiva messa a punto della RSV4 X ex3ma: *“Partecipare allo sviluppo di una moto come la RSV4 X ex3ma è stato come essere alle sessioni di prova di un vero prototipo racing. Un po’ come tornare ai test precampionato, quando si pongono le basi tecniche di una intera stagione. Allo stesso modo l’impegno in pista è stato totale, per preparare una moto che dia ai fortunati che la guideranno, le stesse sensazioni di un prototipo racing. E per molti aspetti questa moto lo è davvero, perché è la prima volta che si mette a punto, per un appassionato cliente, un assetto così completo, che comprende i molti parametri introdotti da una aerodinamica da MotoGP. Sono veramente soddisfatto del lavoro fatto, la moto trasmette emozione solo a guardarla con la livrea Perla Nera che fa rivivere una storia gloriosa. In pista è stata un’esplosione di emozioni, si percepisce, nelle curve veloci, la deportanza della carena a effetto suolo, una sensazione meravigliosa. Saranno 30 esemplari unici, rigorosamente hand made in Aprilia Racing, cosa che rende questa moto ancora più esclusiva”*.

La scheda tecnica descrive una vera moto da corsa senza compromessi. Il mitico **quattro cilindri a V di 65°**, dalla cilindrata di 1099 cc, è stato preparato dai motoristi di Aprilia Racing e ora esprime una potenza massima di **230 CV a 13.500 giri/min** (con massimo regime a 13.900 giri/min) e una coppia massima di **131 Nm a 11.000 giri/min**. Sono prestazioni ottenute grazie a una messa a punto specifica del V4 che comprende anche un rapporto di compressione aumentato, oltre all’adozione del filtro aria ad alta permeabilità **Sprint Filter** e dell’impianto di scarico realizzato da **SC Project**, caratterizzato da collettori in titanio e doppio terminale di scarico.

Lo step evolutivo di Aprilia **RSV4 X ex3ma** non si ferma alle innovazioni introdotte dalla aerodinamica e alla preparazione specifica del propulsore, anche la sezione elettronica partecipa a elevare la nuova super sportiva a un livello tecnologico e prestazionale superiore. La centralina che gestisce tutti i controlli elettronici attivi è la celeberrima **APX** di Aprilia Racing, un componente esclusivo, ultima evoluzione di quella protagonista nei Mondiali WSBK conquistati da Biaggi e RSV4. La centralina vanta strategie di funzionamento uguali a quelle implementate per le RSV4 impiegate nelle corse e dispone di un sistema di acquisizione dati integrato grazie a una serie di sensori specifici, indispensabili per il controllo fine della dinamica del veicolo. In particolare, il sistema APX permette la gestione della calibrazione dell’anti-impennamento e della potenza, del controllo di trazione e del freno motore per ogni singola marcia. I parametri possono essere tutti gestiti dal pilota sia in movimento, grazie alla pulsantiera specifica, sia in fase di preparazione/settaggio moto mediante il software di interfaccia editabile sul laptop in dotazione. Il sistema APX è completato altresì da un sistema GPS integrato.

A corredo con la moto è fornito al cliente il **laptop Yashi**, per la corretta gestione del software della centralina.



Il plurititolato **telaio a doppio trave in alluminio**, che da sempre rappresenta bene l'arte di Aprilia nel confezionare ciclistiche agili e rigorose, è esaltato da **sospensioni meccaniche Ohlins** con setup dedicato, tra le quali spicca la raffinata forcella pressurizzata, mentre l'**impianto frenante Brembo** prevede all'avantreno una **pompa radiale 19x16**, abbinata a pinze ricavate dal pieno **GP4 MS** con **pastiglie racing Z04** e **dischi freno T Drive da 330 mm**, mentre il disco freno posteriore è morso da una pinza con nikelatura superficiale.

Aprilia RSV4 X ex3ma adotta un **set di cerchi in carbonio**, che contribuiscono a ridurre il peso e le masse non sospese in movimento a vantaggio della maneggevolezza, dell'accelerazione e della frenata. I cerchi calzano gli stessi **pneumatici slick** utilizzati da **Pirelli** nel campionato mondiale Superbike (anteriore SC1 con misura 125/70 e posteriore SCX con misura 200/65).

I numerosi dettagli pregiati riflettono la cura che Aprilia Racing ha dedicato a questo modello: entrambi i **parafanghi sono in carbonio**; la pulsantiera al manubrio destro è racing by **Jetprime**, mentre le **pedane regolabili**, la leva frizione, la piastra di sterzo con numerazione seriale dell'esemplare, il tappo del serbatoio e le protezioni dei carter motore e della leva del freno anteriore sono **tutti in alluminio ricavato dal pieno**. I radiatori di acqua e olio maggiorati hanno specifiche racing e sono prodotti dallo specialista **Taleo Tecnoracing**, mentre la trasmissione finale prevede una **corona in titanio** e un pignone alleggerito realizzati da **PBR**, oltre a una catena racing di **RK**.

### **Disponibilità e prezzo**

Ciascuno dei **30 esemplari** di Aprilia RSV4 X ex3ma, proposto al prezzo, per l'Europa, di **80.000 Euro esclusa IVA**, sarà prenotabile esclusivamente online da settembre, accedendo all'area web **FACTORYWORKS.APRILIA.COM**. I fortunati acquirenti avranno anche la possibilità di ritirare il proprio esemplare presso Aprilia Racing, visitando in esclusiva il reparto corse di Noale, e riceveranno oltre alla versione limitata e numerata di RSV4 anche il **laptop Yashi**, il **telo copri moto personalizzato**, il **tappeto** e il **cavalletto posteriore dedicati**.

RSV4 X ex3ma rientra nel programma **Factory Works** varato da Aprilia Racing: un progetto, pensato e realizzato internamente al Reparto Corse di Noale, per rendere disponibile la stessa tecnologia sviluppata nelle competizioni, a coloro che intendano competere ai massimi livelli nei campionati delle derivate di serie o che desiderino avere una RSV4 o una Tuono V4 dalle performance assolute.

**APRILIA RSV4 X ex3ma – Scheda Tecnica**

<b>Motore</b>	V4 da 65°, 1099 cc con specifiche racing SBK
<b>Impianto di scarico</b>	SC Project in titanio con terminale a doppia uscita in carbonio
<b>Filtro Aria</b>	Racing ad alta permeabilità, tecnologia MotoGP by Sprint Filter
<b>Centralina</b>	APX Aprilia Racing con calibrazione specifica e sistema GPS
<b>Radiatori (acqua e olio)</b>	Maggiorati Racing, tecnologia WSBK by Taleo Tecnoracing
<b>Trasmissione</b>	Corona in titanio e pignone alleggerito by PBR (su disegno Aprilia Racing)
<b>Catena</b>	RK 520
<b>Potenza max. all'albero</b>	230 CV @ 13.500 Rpm
<b>Coppia max. all'albero</b>	131Nm @ 11.000 Rpm
<b>Giri max. motore</b>	13.900 Rpm
<b>Cerchi</b>	Full carbon GP TEK (ant. 17"x3.5", post 17"x6")
<b>Impianto frenante</b>	Pinze Brembo monoblocco GP4 MS, pompa Brembo PR19x16, Pastiglie Z04
<b>Dischi freno anteriori</b>	Dischi freno Brembo DP 330 "T Drive", spessore 5,5mm
<b>Pinza freno posteriore</b>	Nichelatura superficiale
<b>Sospensione ant.</b>	Cartuccia pressurizzata Ohlins FKR a gestione meccanica. Regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica.
<b>Ammortizzatore post.</b>	Öhlins TTX con piggy-back a gestione meccanica di derivazione GP, completamente regolabile in precarico molla, lunghezza interasse, idraulica (dedicata), compressione ed estensione.
<b>Ammortizzatore di sterzo</b>	Ohlins regolabile
<b>Piastra di sterzo</b>	Racing, alleggerita, completamente lavorata CNC
<b>Pulsantiera</b>	Racing by Jetprime
<b>Leva frizione</b>	Racing kit
<b>Kit pedane</b>	Racing regolabili
<b>Carenatura</b>	Con specifiche MotoGP in carbonio by PAN Compositi
<b>Aerodinamica</b>	Ala anteriore, under wing e cornering wing in carbonio by PAN Compositi
<b>Parafanghi e para catena</b>	In carbonio
<b>Livrea</b>	"Perla nera"
<b>Particolari CNC</b>	Tappo serbatoio, protezioni carter motore e protezione leva freno
<b>Pneumatici</b>	Pirelli Slick Diablo SBK ant. SC-1 125/70, post. SC-X 200/65
<b>Peso a secco</b>	165 kg
<b>A corredo</b>	Laptop Yashi, Tappeto, telo copri moto personalizzato, cavalletto posteriore
<b><u>Prezzo (Europa)</u></b>	<b><u>80.000 euro</u></b> iva esclusa (EXW Noale)